

MIG 21MF

Skutečný letoun

Mig 21 ve všech verzích se v době studené války stal nejrozšířenějším letounem v zemích východního bloku, v některých zemích Asie a na blízkém východě. V českém letectvu dosloužil v provedení MF na letišti Čáslav v roce 2005.

Jedná se o velmi zdařilou konstrukci. Letoun byl relativně malý lehký, nenáročný na údržbu, disponoval značnou palebnou silou a celkem dobrou ovladatelností. Jednoznačnou předností MIGu 21 byla jeho rychlost M 2,1. Ve výzbroji byl zařazen přes čtyřicet let a stal se legendou. Létal v celé řadě zbarvení od stříbrné, přes světle šedou až po nejrůznější druhy kamufláží.

Popis modelu

Technická data

rozpětí: 1335

délka: 1705

přibližná vzletová hmotnost: 4900g

ovládané funkce: výškovka, směrovka, křídélka, tah motoru, na přání klapky.

Doporučená pohonná jednotka:

2T se žhavicí svíčkou	Elektromotor inrunner, 3-5 KW akumulátor Lipoly 10-12s1p, 500 mAh	Turbína tah 50-70 N
15-20 ccm vpředu s vrtulí	Dmychadlo průměr 120mm	Vnější průměr do 120mm

Doporučený zatahovací podvozek 5-7 kg

Konstrukce

Model je celokompozitový. Trup, kryty a kormidla jsou tvořeny skelným laminátem s karbonovou výztuží. Křídla jsou vyrobena technologií vakuování materiálu Airex. K výrobě všech dílů je používán kvalitní Epoxy L 285, známý z leteckého průmyslu.

Povrch modelu je opatřen paneláží, a dalšími detaily z plastů. Celkově je model řešen jako nerozebíratelný. Vzhledem k rozpětí křídel se model vejde do běžného osobního auta a odpadne tak komplikovaná montáž.

Stavebnice obsahuje veškeré díly modelu kromě bižuterie a podvozku .

Základní zbarvení kompozitových dílů je bílé, ale po dohodě je možno dodat díly v jiné barvě.

Letové vlastnosti

MIG 21 se vyznačuje příjemnými letovými vlastnostmi a realistickým letem,

Délka vzletu je poměrně dlouhá a stejně jako délka přistání je závislá na vzletové hmotnosti modelu. Model je schopen vzlétnout i přistát také z travnaté plochy. Zvládá základní akrobatické prvky, stejně jako předloha. Rozhodně není vhodný pro začínající RC piloty!

Použití klapek výrazně zlepšuje a usnadňuje přistání i vzlet.

Do vřetenového kontejneru v zádi trupu je možno umístit brzdící padák